**Versão em Português**

**Tabela 1**. Estatística descritiva para o consumo de combustível em função da relação massa-potência e do uso da tração dianteira auxiliar.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tratamento | Média | Mediana | σ | Amplitude | CV | Cs | Ck | RJ |
| 36kg cv-1 com TDA | 7,25 | 7,11 | 1,52 | 3,99 | 20,93 | 0,14 | -1,81 | 0,96N |
| 36kg cv-1 sem TDA | 7,35 | 7,10 | 0,75 | 2,54 | 10,18 | 1,83 | 3,66 | 0,89N |
| 39kg cv-1 com TDA | 7,05 | 6,52 | 1,34 | 4,00 | 18,96 | 1,76 | 2,02 | 0,84A |
| 39kg cv-1 sem TDA | 7,66 | 7,27 | 1,73 | 4,92 | 22,63 | 0,09 | -1,08 | 0,98N |
| 42kg cv-1 com TDA | 6,39 | 6,57 | 0,71 | 2,22 | 11,11 | 1,16 | 0,50 | 0,93N |
| 42kg cv-1 sem TDA | 7,28 | 7,50 | 0,81 | 2,62 | 11,17 | -0,8 | 0,21 | 0,97N |
|  σ – Desvio padrão; CV (%) – Coeficiente de variação; Cs – Coeficiente de assimetria; Ck – Coeficiente de curtose; RJ – Teste de normalidade de Ryan-Joiner (N: distribuição normal; A: distribuição não normal). |

|  |
| --- |
| **Figura 1.** Cartas de controle de valores individuais e de amplitude móvel para consumo horário de combustível na configuração de 36 kg cv-1. |
|  |
| **Figura 2.** Cartas de controle de valores individuais e de amplitude móvel para consumo horário de combustível na configuração de 39 kg cv-1. |
|  |
| **Figura 3.** Cartas de controle de valores individuais e de amplitude móvel para consumo horário de combustível na configuração de 42 kg cv-1. |

**Versão em Inglês**

**Table 1**. Descriptive statistics for fuel consumption as a function of the mass-power ratio and the use of auxiliary front-wheel drive.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Treatment | Average | Medium | σ | Amplitude | CV | Ca | Kc | RJ |
| 36kg cv-1 with FWD | 7,25 | 7,11 | 1,52 | 3,99 | 20,93 | 0,14 | -1,81 | 0,96N |
| 36kg cv-1 without FWD | 7,35 | 7,10 | 0,75 | 2,54 | 10,18 | 1,83 | 3,66 | 0,89N |
| 39kg cv-1 with FWD | 7,05 | 6,52 | 1,34 | 4,00 | 18,96 | 1,76 | 2,02 | 0,84A |
| 39kg cv-1 without FWD | 7,66 | 7,27 | 1,73 | 4,92 | 22,63 | 0,09 | -1,08 | 0,98N |
| 42kg cv-1 with FWD | 6,39 | 6,57 | 0,71 | 2,22 | 11,11 | 1,16 | 0,50 | 0,93N |
| 42kg cv-1 without FWD | 7,28 | 7,50 | 0,81 | 2,62 | 11,17 | -0,8 | 0,21 | 0,97N |
|  σ – Standard deviation; CV (%) – Coefficient of variation; Cs – Coefficient of asymmetry; Kc – Kurtosis coefficient; RJ – Ryan-Joiner Normal Test (N: Normal distribution; A: Non-normal distribution). |



**Figure 1.** Control charts of individual values and mobile range for hourly fuel consumption in the configuration of 36 kg cv-1.



**Figure 2.** Control charts of individual values and mobile range for hourly fuel consumption in the configuration of 39 kg cv-1.



**Figure 3.** Control charts of individual values and mobile range for hourly fuel consumption in the configuration of 42 kg cv-1.